

SPORT 14



MOTORE

Tipo

monocilindrico orizzontale a 4 tempi

Raffreddamento

ad aria

Cilindrata

498,4 cc, con cilindro in ghisa speciale

Alesaggio e Corsa

88 x 82 mm

Distribuzione

2 valvole contrapposte aspirazione laterale comandata da punteria e scarico in testa comandato da asta e bilanciere

Potenza massima

13,2 CV a 3800 giri/minuto

Copia massima

-

Alimentazione

a caduta con carburatore Amal

rapp. di compressione

4,5 : 1

Avviamento

a pedale

TRASMISSIONE

cambio

a ingranaggi scorrevoli a 3 velocità, con comando manuale

lubrificazione

forzata con pompa ad ingranaggi

trasmissione primaria

ad ingranaggi

trasmissione finale

a catena

frizione

dischi multipli in bagno d'olio

CICLISTICA

Telaio

a doppia culla in tubi

Interasse

1430 mm

Sospensione anteriore

forcella a parallelogramma con molla centrale e due molle laterali compensatrici e ammortizzatori a frizione regolabili

Sospensione posteriore

rigida

Freno anteriore

ad espansione con comando a mano

Freno posteriore

ad espansione con comando a pedale

Ruote

a raggi con cerchio 26" x 2,50

Pneumatici

Anteriore e posteriore: 3,50 x 26"

DIMENSIONI

Lunghezza

DIMENSIONI

Altezza

Peso a secco

130 kg

11 litri

COLORAZIONI

Rosso Guzzi con filetti oro

VERSIONI
