

ALCE



MOTORE

Tipo

monocilindrico orizzontale a 4 tempi

Raffreddamento

ad aria

Cilindrata

498,4 cc, con cilindro in ghisa speciale

Alesaggio e Corsa

88 x 82 mm

Distribuzione

2 valvole contrapposte aspirazione laterale comandata da punteria e scarico in testa comandato da asta e bilanciere

Potenza massima

13,2 CV a 4000 giri/minuto

Copia massima

-

Alimentazione

a caduta con carburatore Dell'Orto MC 26 F

rapp. di compressione

4,7 : 1

Avviamento

a pedale

TRASMISSIONE

cambio

a ingranaggi scorrevoli a 4 velocità

lubrificazione

forzata con pompa ad ingranaggi

trasmissione primaria

ad ingranaggi con dentatura elicoidale

trasmissione finale

a catena

frizione

dischi multipli in bagno d'olio

CICLISTICA

Telaio

a doppia culla in tubi e lamiera

Interasse

1455 mm

Sospensione anteriore

forcella a parallelogramma con ammortizzatori a frizione regolabili

Sospensione posteriore

forcellone oscillante con molle a spirale poste orizzontalmente sotto il gruppo motore e ammortizzatori a frizione regolabili

Freno anteriore

ad espansione, con comando a mano

Freno posteriore

ad espansione, con comando a pedale

Ruote

a raggi con cerchi a canale 19" x 3,00

Pneumatici

Anteriore e posteriore: 3,50 x 19"

DIMENSIONI

Lunghezza

2220 mm

DIMENSIONI

790 mm

Altezza

1065 mm

Peso a secco

179 kg

13,5 litri

COLORAZIONI

Verde militare, Sabbia del Sahara

VERSIONI

Alce V, Alce Sidecar, TriAlce