

# G T S



## MOTORE

### Tipo

monocilindrico orizzontale a 4 tempi

### Raffreddamento

ad aria

### Cilindrata

498,4 cc, con cilindro in ghisa speciale

### Alesaggio e Corsa

88 x 82 mm

### Distribuzione

2 valvole contrapposte aspirazione laterale comandata da punteria e scarico in testa comandato da asta e bilanciere

### Potenza massima

13,2 CV a 4000 giri/minuto

### Copia massima

-

### Alimentazione

a caduta con carburatore Dell'Orto MCS 25

### rapp. di compressione

4,6 : 1

### Avviamento

a pedale

## TRASMISSIONE

### cambio

a ingranaggi scorrevoli a 4 velocità

### lubrificazione

forzata con pompa ad ingranaggi

### trasmissione primaria

ad ingranaggi con dentatura elicoidale

### trasmissione finale

a catena a rulli 5/8 x 1/4

### frizione

dischi multipli in bagno d'olio

## CICLISTICA

### Telaio

in tubi e lamiera

### Interasse

1400 mm

### Sospensione anteriore

forcella a parallelogramma con ammortizzatori a frizione regolabili

### Sospensione posteriore

forcellone oscillante con molle a spirale poste orizzontalmente sotto il gruppo motore e ammortizzatori a frizione regolabili

### Freno anteriore

ad espansione, con comando a mano

### Freno posteriore

ad espansione, con comando a pedale

### Ruote

a raggi con cerchi a canale 19" x 2,50

### Pneumatici

Anteriore: 3,25 x 19"

Posteriore: 3,50 x 19"

## DIMENSIONI

### Lunghezza

---

## DIMENSIONI

---

### Altezza

---

### Peso a secco

147 kg

12 litri

## COLORAZIONI

Amaranto con il serbatoio cromato e filetti oro, rossi e neri

## VERSIONI

---