

## GT 17 500



### MOTORE

#### Tipo

monocilindrico orizzontale a 4 tempi

#### Raffreddamento

ad aria

#### Cilindrata

499 cc, con cilindro in ghisa speciale

#### Alesaggio e Corsa

88 x 82 mm

#### Distribuzione

2 valvole contrapposte aspirazione laterale comandata da punteria e scarico in testa comandato da asta e bilanciere

#### Potenza massima

13,2 CV a 4000 giri/minuto

#### Copia massima

-

#### Alimentazione

a caduta con carburatore Dell'Orto MC 26 F

#### rapp. di compressione

4,7 : 1

#### Avviamento

a pedale

### TRASMISSIONE

#### cambio

a ingranaggi scorrevoli a 3 velocità

#### lubrificazione

forzata con pompa ad ingranaggi

#### trasmissione primaria

ad ingranaggi

#### trasmissione finale

a catena a rulli 5/8 x 1/4

#### frizione

dischi multipli a secco

### CICLISTICA

#### Telaio

tubolare a doppia culla

#### Interasse

1520 mm

#### Sospensione anteriore

forcella a 3 molle, una centrale agente in compressione, 2 laterali oscillanti agenti a trazione e ammortizzatori a frizione regolabili

#### Sospensione posteriore

forcellone oscillante con molle a spirale poste orizzontalmente sotto il gruppo motore e ammortizzatori a frizione regolabili

#### Freno anteriore

ad espansione da 177 mm, con comando a mano

#### Freno posteriore

ad espansione da 200 mm, con comando a pedale

#### Ruote

a raggi con perni sfilanti e cerchi a canale 19" x 3,00

#### Pneumatici

Anteriore e posteriore: 3,50 x 19"

### DIMENSIONI

#### Lunghezza

---

#### DIMENSIONI

---

#### Altezza

---

#### Peso a secco

196 kg (monoposto) 202 kg (biposto)  
11,5 litri

### COLORAZIONI

---

### VERSIONI

GT 17 mono e biposto, GT 17 Militare (1933-1939)