

ASTORE



MOTORE

Tipo

monocilindrico orizzontale a 4 tempi

Raffreddamento

ad aria

Cilindrata

498,4 cc, con cilindro in lega leggera con canna riportata in ghisa speciale

Alesaggio e Corsa

88 x 82 mm

Distribuzione

2 valvole in testa comandate da aste e bilancieri

Potenza massima

18,9 CV a 4300 giri/minuto

Copia massima

-

Alimentazione

a caduta con carburatore Dell'Orto MD 27 F

rapp. di compressione

5,5 : 1

Avviamento

a pedale

TRASMISSIONE

cambio

a ingranaggi scorrevoli a 4 velocità

lubrificazione

forzata con pompa ad ingranaggi

trasmissione primaria

ad ingranaggi con dentatura elicoidale

trasmissione finale

a catena

frizione

dischi multipli in bagno d'olio

CICLISTICA

Telaio

a doppia culla in tubi e lamiera

Interasse

1475 mm

Sospensione anteriore

forcella teleidraulica

Sospensione posteriore

forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici

Freno anteriore

ad espansione, con comando a mano

Freno posteriore

ad espansione, con comando a pedale

Ruote

a raggi con cerchi 19"x 2,50

Pneumatici

Anteriore: 3,50 x 19" scolpito

Posteriore: 3,50 x 19" scolpito

DIMENSIONI

Lunghezza

DIMENSIONI

Altezza

Peso a secco

190 kg

13,5 litri

COLORAZIONI

Rosso Guzzi con filetti nero e oro

VERSIONI
