

DONDOLINO 500



MOTORE

Tipo

monocilindrico orizzontale a 4 tempi

Raffreddamento

ad aria

Cilindrata

499 cc, con cilindro in lega di Al con canna riportata in ghisa speciale

Alesaggio e Corsa

88 x 82 mm

Distribuzione

2 valvole in testa comandate da aste e bilancieri

Potenza massima

32 CV a 5400 giri/minuto

Copia massima

-

Alimentazione

a caduta con carburatore Dell'Orto SS 35 M

rapp. di compressione

-

Avviamento

a pedale

TRASMISSIONE

cambio

a 4 velocità, ad ingranaggi sempre in presa con innasti frontali

lubrificazione

forzata con pompa ad ingranaggi

trasmissione primaria

ad ingranaggi con dentatura elicoidale

trasmissione finale

a catena a rulli 5/8 x 1/4

dischi multipli a secco

frizione

leggero e robusto con sospensione elastica posteriore

CICLISTICA

Telaio

leggero e robusto con sospensione elastica posteriore

Interasse

1470 mm

Sospensione anteriore

forcella a parallelogramma con molla centrale agente in compressione e ammortizzatori a frizione regolabili

Sospensione posteriore

forcellone oscillante con molle a spirale poste orizzontalmente sotto il motore e ammortizzatori a frizione regolabili

Freno anteriore

ad espansione, con comando a mano

Freno posteriore

ad espansione, con comando a pedale

Ruote

a raggi con cerchio in lega leggera a canale 21"x 2,50

Pneumatici

Anteriore: 2,75 x 21"

Posteriore: 3,00 x 17"

DIMENSIONI

Lunghezza

DIMENSIONI

Altezza

Peso a secco

121 kg

19 litri

COLORAZIONI

Rosso Guzzi

VERSIONI
