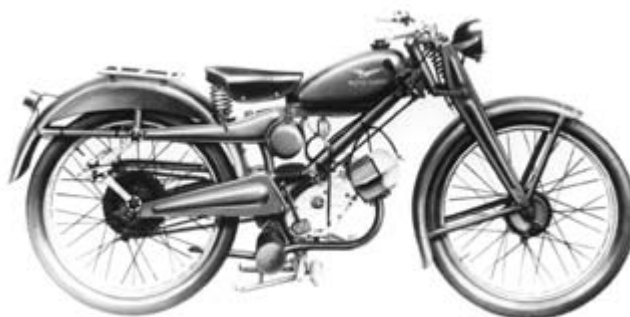


CARDELLINO 73



<p>MOTORE</p> <p>Tipo monocilindrico a 2 tempi con ammissione a valvola rotante</p> <p>Raffreddamento ad aria</p> <p>Cilindrata 73 cc</p> <p>Alesaggio e Corsa 45 x 46 mm</p> <p>Distribuzione -</p> <p>Potenza massima 2,6 CV a 5200 giri/minuto</p> <p>Copia massima -</p> <p>Alimentazione carburatore Dell'Orto MU Ø 14 B2, con silenziatore d'aspirazione</p> <p>rapp. di compressione 1 : 6,4</p> <p>Avviamento a pedale</p> <p>TRASMISSIONE</p> <p>cambio in blocco col motore a 3 marce</p> <p>lubrificazione a miscela 5 %</p> <p>trasmissione primaria ad ingranaggi con dentatura elicoidale</p> <p>trasmissione finale a catena</p> <p>frizione dischi multipli in bagno d'olio</p>	<p>CICLISTICA</p> <p>Telaio a trave centrale costituito da un tubo anteriore e da due bracci posteriori portanti marcatura telaio: B*0123456789*</p> <p>Interasse 1200 mm</p> <p>Sospensione anteriore forcella telescopica con molla centrale agente in compressione</p> <p>Sospensione posteriore forcellone oscillante e molle agenti in compressione</p> <p>Freno anteriore ad espansione Ø 105 mm, con comando a mano</p> <p>Freno posteriore ad espansione Ø 105 mm, con comando a pedale</p> <p>Ruote a raggi con cerchio 20" x 2,00</p> <p>Pneumatici Anteriore e posteriore: 2,25 x 20" scolpite</p> <p>DIMENSIONI</p> <p>Lunghezza 1900 mm</p> <p>DIMENSIONI 680 mm</p> <p>Altezza 930 mm</p> <p>Peso a secco 60 kg (tipo Lusso), 57 kg (tipo Turismo) 8,5 litri (tipo Lusso), 8 litri (tipo Turismo)</p> <p>COLORAZIONI Rosso Guzzi</p> <p>VERSIONI Cardellino 65 cc (1954-1965), Cardellino 83 cc (1962-1965) tutti nelle versioni Lusso e Turismo</p>
--	--