

LODOLA SPORT



MOTORE

Tipo

monocilindrico inclinato a 45° a 4 tempi

Raffreddamento

ad aria

Cilindrata

175 cc, con cilindro in lega leggera con canna riportata in ghisa speciale

Alesaggio e Corsa

62 x 57,8 mm

Distribuzione

2 valvole in testa comandate da aste e bilancieri

Potenza massima

9 CV a 6000 giri/minuto

Copia massima

-

Alimentazione

carburatore Dell'Orto UB Ø 22 BS 2A, con silenziatore d'aspirazione

rapp. di compressione

1 : 7,5

Avviamento

a pedale

TRASMISSIONE

cambio

a 4 marce ad ingranaggi sempre in presa con innasti frontali

lubrificazione

pompa ad ingranaggi

trasmissione primaria

ad ingranaggi con dentatura elicoidale

trasmissione finale

a catena

frizione

dischi multipli in bagno d'olio

CICLISTICA

Telaio

a doppia culla in tubi e lamiera
marcatura telaio: L*0123456789*

Interasse

1314 mm

Sospensione anteriore

forcella telescopica

Sospensione posteriore

forcellone oscillante con molle a spirale poste negli ammortizzatori idraulici

Freno anteriore

ad espansione Ø 160 mm, con comando a mano

Freno posteriore

ad espansione Ø 150 mm, con comando a pedale

Ruote

Anteriore: a raggi con cerchi in lega leggera
18" x 2,25

Posteriore: a raggi con cerchi in lega leggera
17" x 2,25

Pneumatici

Anteriore: 2,50 - 18" rigato

Posteriore: 3,00 - 17" scolpito

DIMENSIONI

Lunghezza

2010 mm

DIMENSIONI

610 mm

Altezza

925 mm

Peso a secco

117 kg

12 litri di cui 2,5 litri di riserva

COLORAZIONI

Rosso Guzzi

VERSIONI

Lodola, Lodola Sport, Lodola GranTurismo (1959), Lodola Regolarità (1960)
Lodola 235 cc (1960-1966)