

# ZIGOLO



## MOTORE

### Tipo

monocilindrico a 2 tempi con ammissione a valvola rotante

### Raffreddamento

ad aria

### Cilindrata

98 cc con cilindro in ghisa

### Alesaggio e Corsa

50 x 50 mm

### Distribuzione

-

### Potenza massima

3,7 CV a 4600 giri/minuto

### Copia massima

-

### Alimentazione

carburatore Dell'Orto MAF Ø 15 B1, con silenziatore d'aspirazione

### rapp. di compressione

1 : 6

### Avviamento

a pedale

## TRASMISSIONE

### cambio

a 3 velocità, ad ingranaggi sempre in presa

### lubrificazione

a miscela 5 %

### trasmissione primaria

ad ingranaggi con dentatura elicoidale

### trasmissione finale

a catena

### frizione

dischi multipli in bagno d'olio

## CICLISTICA

### Telaio

monotrave in tubo con carrozzeria parzialmente portante

### Interasse

1240 mm

### Sospensione anteriore

forcella telescopica con molla centrale agente in compressione

### Sospensione posteriore

forcellone oscillante con ammortizzatori a frizione regolabili

### Freno anteriore

ad espansione Ø 110 mm, con comando a mano

### Freno posteriore

ad espansione Ø 125 mm, con comando a pedale

### Ruote

a raggi con cerchio 19" x 2,00

### Pneumatici

Anteriore e posteriore: 2,50 x 19" scolpite

## DIMENSIONI

### Lunghezza

1940 mm

### DIMENSIONI

710 mm

### Altezza

960 mm

### Peso a secco

86 kg

13,5 litri

## COLORAZIONI

Grigio, Rosso con serbatoio bianco o cromato

## VERSIONI

Zigolo Lusso, Zigolo Turismo, Zigolo Sport, Zigolo 110 cc (1959-1966)