V 7 700

MOTORE

Tipo
bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, 2 valvole per cilindro
Raffreddamento
ad aria
Cilindrata
703,717 cc, con cilindri in lega leggera cromati a spessore
Alesaggio e Corsa
80 x 70 mm
Distribuzione
2 valvole in testa comandate da aste e bilanceri
Potenza massima
50 CV SAE a 6000 giri/minuto
Copia massima
-
Alimentazione
2 carburatori Dell'orto VHB Ø 29, con presa d'aria munita di filtro
rapp. di compressione
9 : 1
Avviamento
elettrico con motorino d'avviamento

TRASMISSIONE

cambio
a 4 velocità con ingranaggi sempre in presa ad innesto frontale
lubrificazione
sistema a pressione con pompa ad ingranaggi
trasmissione primaria
ad ingranaggi
trasmissione finale
ad albero con doppio giunto cardanico
frizione
bidisco a secco

CICLISTICA

Telaio
tubolare a doppia culla
marcatura telaio: VS*0123456789*
Interasse
1445 mm
Sospensione anteriore
forcella telescopica con ammortizzatori idraulici incorporati
Sospensione posteriore
forcellone oscillante con molle a spirale regolabili concentriche agli ammortizzatori idraulici
Freno anteriore
ad espansione con ceppi auto avvolgenti Ø 220 mm
Freno posteriore
ad espansione Ø 220 mm
Ruote
Anteriore e posteriore a raggi con cerchi 18x3
Pneumatici
Anteriore e posteriore 4,00 x 18" scolpiti

DIMENSIONI

Lunghezza
2230 mm
DIMENSIONI
795 mm
Altezza
1050 mm
Peso a secco
228 kg
20 litri

COLORAZIONI

Bianco con serbatoio rosso, Blue, Bianca

VERSIONI

V7 700 cc Militare, V7 700 cc P.A.