

V7 SPECIAL 750



<p>MOTORE</p> <p>Tipo bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, 2 valvole per cilindro</p> <p>Raffreddamento ad aria</p> <p>Cilindrata 757,486 cc</p> <p>Alesaggio e Corsa 83 x 70 mm</p> <p>Distribuzione 2 valvole in testa comandate da aste e bilancieri</p> <p>Potenza massima 60 CV SAE a 6500 giri/minuto</p> <p>Copia massima -</p> <p>Alimentazione 2 carburatori Dell'orto VHB Ø 29, con presa d'aria munita di filtro</p> <p>rapp. di compressione 9 : 1</p> <p>Avviamento elettrico con motorino d'avviamento</p> <p>TRASMISSIONE</p> <p>cambio a 4 velocità con ingranaggi sempre in presa ad innesto frontale</p> <p>lubrificazione sistema a pressione con pompa ad ingranaggi</p> <p>trasmissione primaria ad ingranaggi</p> <p>trasmissione finale ad albero con doppio giunto cardanico</p> <p>frizione bidisco a secco</p>	<p>CICLISTICA</p> <p>Telaio tubolare a doppia culla marcatatura telaio: VM*0123456789*</p> <p>Interasse 1470 mm</p> <p>Sospensione anteriore forcella telescopica con ammortizzatori idraulici incorporati</p> <p>Sospensione posteriore forcellone oscillante con molle a spirale regolabili concentriche agli ammortizzatori idraulici</p> <p>Freno anteriore ad espansione con ceppi auto avvolgenti Ø 220 mm</p> <p>Freno posteriore ad espansione Ø 220 mm</p> <p>Ruote Anteriore e posteriore a raggi con cerchi 18x3</p> <p>Pneumatici Anteriore e posteriore 4,00 x 18" scolpiti</p> <p>DIMENSIONI</p> <p>Lunghezza 2245 mm</p> <p>DIMENSIONI 795 mm</p> <p>Altezza 1050 mm</p> <p>Peso a secco 246 kg 22,5 litri di cui 4 litri di riserva</p> <p>COLORAZIONI Special (Bianco con linee rosse e bollo cromato sul serbatoio)</p>
--	--