

MILLE SP



MOTORE

Tipo

bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, ciclo Otto

Raffreddamento

ad aria

Cilindrata

948,8 cc

Alesaggio e Corsa

88 x 78 mm

Distribuzione

2 valvole in testa con aste e bilancieri

Potenza massima

48 kW (65 CV) a 6700 giri/minuto

Copia massima

8,6 kgm a 5200 giri/minuto

Alimentazione

2 carburatori con diffusore Ø 36, con filtro aria e silenziatore di aspirazione

rapp. di compressione

9,2:1

Avviamento

elettrico con motorino d'avviamento

TRASMISSIONE

cambio

a 5 velocità

lubrificazione

sistema a pressione

trasmissione primaria

ad ingranaggi

trasmissione finale

ad albero con doppio giunto cardanico e parastrappo sulla ruota

frizione

dischi multipli a secco

CICLISTICA

Telaio

tubolare a doppia culla scomponibile

Interasse

1505 mm

Sospensione anteriore

forcella telescopica con molle elicoidali incorporate

Sospensione posteriore

forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici e molle elicoidali

Freno anteriore

dispositivo "frenata integrale"

doppio disco, Ø 300 mm

Freno posteriore

monodisco, Ø 242 mm

Ruote

fuse in lega leggera

Pneumatici

Anteriore: 110/90 H 18 (MT 18)

Posteriore: 120/90 H 18 (MT 18)

DIMENSIONI

Lunghezza

2170 mm

DIMENSIONI

765 mm

Altezza

1440 mm

Peso a secco

210 kg

24 litri

COLORAZIONI

Azzurro, Rosso e bianco

VERSIONI

1000 SP II (1984-1988)

1000 SP III (1988-1994),

1000 VT e NT