

IDRO CONVERT 1000



<p>MOTORE</p> <p>Tipo bicilindrico a V di 90°, 4 tempi</p> <p>Raffreddamento -</p> <p>Cilindrata 948,8 cc</p> <p>Alesaggio e Corsa 88 x 78 mm</p> <p>Distribuzione A valvole in testa con aste e bilancieri</p> <p>Potenza massima CV 71 CV SAE a 6000 giri/minuto</p> <p>Copia massima -</p> <p>Alimentazione 2 carburatori Dell'orto VHB 30 CD (destra), VHB 30 CS (sinistra)</p> <p>rapp. di compressione 9,2</p> <p>Avviamento elettrico mediante motorino d'avviamento (12 V - 0,6 HP) minitino di innesto a comando elettromagnetico. Corona dentata fissata al volano motore.</p> <p>TRASMISSIONE</p> <p>cambio a due marce con comando a pedale posto sul lato sinistro del motociclo.</p> <p>lubrificazione Sistema a pressione con pompa ad ingranaggi. Filtri a rete ed a cartuccia montati nella coppa del basamento. Pressione normale di lubrificazione kg/cm² 3,8 /4,2 (regolata da apposita valvola montata nella coppa del basamento)</p> <p>trasmissione primaria ad ingranaggi: rapporto 1 : 1,157 (z=19/22)</p> <p>trasmissione finale ad albero con doppio giunto cardanico ed ingranaggi rapporto: (z=9/34) = 1 : 3,788</p> <p>frizione Tipo a secco a dischi multipli comandata a mano con leva posta sul lato sinistro del manubrio</p>	<p>CICLISTICA</p> <p>Telaio a doppia culla con struttura tubolare</p> <p>Interasse 1470 mm</p> <p>Sospensione anteriore -</p> <p>Sospensione posteriore -</p> <p>Freno anteriore 2 dischi, 2 comandi indipendenti, trasmissioni idrauliche a pinze a doppio cilindro</p> <p>Freno posteriore a disco</p> <p>Ruote Anteriore e posteriore a raggi con cerchi WM 3/2,15 x 18"</p> <p>Pneumatici Anteriore e posteriore 4,10 x 18" oppure 110/90</p> <p>DIMENSIONI</p> <p>Lunghezza 2,200 m</p> <p>DIMENSIONI 0,850 m</p> <p>Altezza 1,100 m</p> <p>Peso a secco 261 kg 24 litri</p> <p>COLORAZIONI -</p> <p>VERSIONI -</p>
---	--