

V 3 5



MOTORE

Tipo

bicilindrico a V di 90°, 4 tempi

Raffreddamento

ad aria

Cilindrata

346,2 cc

Alesaggio e Corsa

66x50,6 mm

Distribuzione

2 valvole in testa con aste e bilancieri

Potenza massima

33,5 CV a 8200 giri/minuto

Copia massima

-

Alimentazione

2 carburatori PHBH Ø 28 B, con filtro aria e riciclaggio gas motore

rapp. di compressione

10,5:1

Avviamento

elettrico con apposito motorino

TRASMISSIONE

cambio

a 5 marce

lubrificazione

forzata con sistema a pressione

trasmissione primaria

ad ingranaggi

trasmissione finale

ad albero, giunto cardanico ed ingranaggi, rapporto 1:3,875

frizione

monodisco a secco

CICLISTICA

Telaio

tubolare a doppia culla, punzonatura PD*0123456789*

Interasse

1460 mm

Sospensione anteriore

forcella telescopica idropneumatica

Sospensione posteriore

forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici regolabili con molle elicoidali

Freno anteriore

doppio disco forato, Ø 260 mm

Freno posteriore

monodisco forato, Ø 235 mm, con dispositivo a "frenata integrale"

Ruote

Anteriore: fusa in lega leggera con cerchio

18xMT 2,15 H2

Posteriore: fusa in lega leggera con cerchio

16xMT 2,50 H2

Pneumatici

Anteriore: 100/90 - 18 56 H

Posteriore: 130/90 - 16 67 H

DIMENSIONI

Lunghezza

2200 mm

DIMENSIONI

960 mm

Altezza

1175 mm

Altezza sella 755 mm

Peso a secco

187 kg

15 litri

COLORAZIONI

Blu, Rosso, Azzurro

VERSIONI

V 35 II (1980-1992)- V 35 III (1981-1992)

V 35 Imola (1979-1989)-V 35 TT (1984-1990)

V 35 Custom (1982-1987)- V 35 Florida (1986-

1991)-V 35 GT (1987-1993)