

V 8 5 0 L E M A N S



MOTORE

Tipo

bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, 2 valvole per cilindro

Raffreddamento

ad aria

Cilindrata

844,05 cc

Alesaggio e Corsa

83 x 78 mm

Distribuzione

2 valvole in testa con aste e bilancieri

Potenza massima

71 CV a 7300 giri/minuto

Copia massima

-

Alimentazione

2 carburatori PHF Ø 30, con filtro aria e silenziatore di aspirazione

rapp. di compressione

10,2:1

Avviamento

elettrico con motorino d'avviamento

TRASMISSIONE

cambio

a 5 velocità

lubrificazione

sistema a pressione

trasmissione primaria

ad ingranaggi

trasmissione finale

ad albero con doppio giunto cardanico e parastrappo sulla ruota

frizione

dischi multipli a secco

CICLISTICA

Telaio

tubolare a doppia culla scomponibile

Interasse

1470 mm

Sospensione anteriore

forcella telescopica a gas Moto Guzzi con equilibratore di pressione

Sospensione posteriore

forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici a gas compensati

Freno anteriore

dispositivo "frenata integrale"

doppio disco forato, Ø 300 mm

Freno posteriore

dispositivo "frenata integrale"

monodisco forato, Ø 242 mm

Ruote

fuse in lega leggera co cerchio a profilo WM 3/2,15-18"

Pneumatici

Anteriore: 3,50 H 18

Posteriore: 4,00 H 18

DIMENSIONI

Lunghezza

2190 mm

DIMENSIONI

720 mm

Altezza

1030 mm

Peso a secco

198 kg

22,5 litri

COLORAZIONI

Azzurro chiaro

VERSIONI
