

V 5 0



MOTORE

Tipo

bicilindrico a V di 90°, 4 tempi

Raffreddamento

ad aria

Cilindrata

490,29 cc

Alesaggio e Corsa

74 x 57 mm

Distribuzione

4 valvole in testa parallele, comandate da aste e bilancieri

Potenza massima

39 CV a 7300 giri/minuto

Copia massima

-

Alimentazione

2 carburatori VHB Ø 24F, con filtro aria e riciclaggio gas motore

rapp. di compressione

10,8:1

Avviamento

elettrico con motorino d'avviamento (anche a pedale)

TRASMISSIONE

cambio

5 marce

lubrificazione

forzata con filtro in aspirazione e mandata, capacità coppa olio 2,25 l

trasmissione primaria

ad ingranaggi elicoidali

trasmissione finale

ad albero con giunto cardanico e coppia conica

frizione

monodisco a secco

CICLISTICA

Telaio

tubolare a culla scomponibile

Interasse

1410 mm

Sospensione anteriore

forcella idraulica Moto Guzzi

Sospensione posteriore

forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici

Freno anteriore

dispositivo "frenata integrale"

doppio disco, Ø 260 mm

Freno posteriore

monodisco, Ø 235 mm

Ruote

fuse in lega leggera da 18"

Pneumatici

Anteriore: 3,25 S 18" oppure 3,00 S 18"

Posteriore: 3,50 S 18" oppure 100/90 S 18"

DIMENSIONI

Lunghezza

2080 mm

DIMENSIONI

750 mm

Altezza

1035 mm

Peso a secco

173 kg

16 litri

COLORAZIONI

Blu, Rosso, Azzurro

VERSIONI

V 50 II (1979-1981)

V 50 III (1981-1986)

V 50 PA e derivate (1979-2001)