

CALIFORNIA II



<p>MOTORE</p> <p>Tipo bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, 2 valvole per cilindro</p> <p>Raffreddamento ad aria</p> <p>Cilindrata 948,8 cc</p> <p>Alesaggio e Corsa 88 x 78 mm</p> <p>Distribuzione 2 valvole in testa con aste e bilancieri</p> <p>Potenza massima 65 CV a 6700 giri/minuto</p> <p>Coppia massima 7,7 kgm a 5200 giri/minuto</p> <p>Alimentazione 2 carburatori con diffusore Ø 40 con pompa di accelerazione e dispositivo d'avviamento, con filtro aria e silenziatore di aspirazione</p> <p>rapp. di compressione 9,2:1</p> <p>Avviamento elettrico con motorino d'avviamento</p> <p>TRASMISSIONE</p> <p>cambio a 5 velocità</p> <p>lubrificazione sistema a pressione</p> <p>trasmissione primaria ad ingranaggi</p> <p>trasmissione finale ad albero con giunto cardanico e parastrappo sulla ruota</p> <p>frizione bidisco a secco</p>	<p>CICLISTICA</p> <p>Telaio tubolare a doppia culla scomponibile</p> <p>Interasse 1565 mm</p> <p>Sospensione anteriore forcella telescopica a gas Moto Guzzi con equilibratore di pressione</p> <p>Sospensione posteriore forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici a gas compensati</p> <p>Freno anteriore dispositivo "frenata integrale" doppio disco, Ø 300 mm</p> <p>Freno posteriore monodisco, Ø 242 mm</p> <p>Ruote fuse in lega leggera con cerchio a profilo WM 3/2,15-18"</p> <p>Pneumatici Anteriore: 120/90 H 18 Posteriore: 120/90 H 18</p> <p>DIMENSIONI</p> <p>Lunghezza 2370 mm</p> <p>DIMENSIONI 890 mm</p> <p>Altezza 1200 mm</p> <p>Peso a secco 270 kg 24 litri</p> <p>COLORAZIONI Nero</p> <p>VERSIONI ---</p>
---	---