

## CALIFORNIA III



### MOTORE

#### Tipo

bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, 2 valvole per cilindro

#### Raffreddamento

ad aria

#### Cilindrata

948,8 cc, con cilindri trattati al Nigusil

#### Alesaggio e Corsa

88 x 78 mm

#### Distribuzione

2 valvole in testa con aste e bilancieri

#### Potenza massima

48 kW (65 CV) a 6700 giri/minuto

#### Copia massima

7,7 kgm a 5200 giri/minuto

#### Alimentazione

2 carburatori Dell'orto PHF 30 con diffusore Ø 30 getto principale 125/100

#### rapp. di compressione

9,2:1

#### Avviamento

elettrico con motorino d'avviamento

### TRASMISSIONE

#### cambio

a 5 velocità

#### lubrificazione

sistema a pressione

#### trasmissione primaria

ad ingranaggi

#### trasmissione finale

ad albero con giunto cardanico e ingranaggi

#### frizione

bidisco a secco

### CICLISTICA

#### Telaio

tubolare a doppia culla scomponibile

#### Interasse

1550 mm

#### Sospensione anteriore

forcella telescopica Moto Guzzi con precarico molla e frenatura in estensione regolabili separatamente

#### Sospensione posteriore

forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici regolabili Koni

#### Freno anteriore

dispositivo "frenata integrale"

#### Freno posteriore

doppio disco forato, Ø 300 mm

#### Ruote

fuse in lega leggera

#### Pneumatici

Anteriore: 110/90 V 18

Posteriore: 120/90 V 18

### DIMENSIONI

#### Lunghezza

2330 mm

#### DIMENSIONI

970 mm

#### Altezza

1445 mm

#### Peso a secco

272 kg

25 litri

### COLORAZIONI

Sabbia-Marrone, Nero, Amaranto-Oro, Amaranto

### VERSIONI

California III con cupolino e borse laterali (1987-1993)

California III con carenatura (1989-1993)