

# LE MANS 1000



## MOTORE

### Tipo

bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, ciclo Otto

### Raffreddamento

ad aria

### Cilindrata

948,8 cc

### Alesaggio e Corsa

88 x 78 mm

### Distribuzione

2 valvole in testa con aste e bilancieri

### Potenza massima

60 kW (81 CV) a 7500 giri/minuto

### Copia massima

-

### Alimentazione

2 carburatori con diffusore Ø 40 con pompa di accelerazione e dispositivo d'avviamento, con filtro aria e silenziatore di aspirazione

### rapp. di compressione

10 : 1

### Avviamento

elettrico con motorino d'avviamento

## TRASMISSIONE

### cambio

a 5 velocità

### lubrificazione

sistema a pressione

### trasmissione primaria

ad ingranaggi, rapporto 17/21

### trasmissione finale

ad albero con doppio giunto cardanico e parastrappo sulla ruota

### frizione

bidisco a secco

## CICLISTICA

### Telaio

tubolare a doppia culla scomponibile

### Interasse

1514 mm

### Sospensione anteriore

forcella telescopica a gas Moto Guzzi con equilibratore di pressione

### Sospensione posteriore

forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici Koni

### Freno anteriore

dispositivo "frenata integrale"

doppio disco forato e flottante, Ø 270 mm

### Freno posteriore

monodisco forato e flottante, Ø 270 mm

### Ruote

fuse in lega leggera da 16" (posteriore anche da 18")

### Pneumatici

Anteriore: 120/80 H 16

Posteriore: 130/80 H 18

## DIMENSIONI

### Lunghezza

2160 mm

### DIMENSIONI

680 mm

### Altezza

1220 mm

### Peso a secco

215 kg

25 litri

## COLORAZIONI

Rosso Corsa

## VERSIONI

Le Mans 1000 senza cupolino (1984-1988)

Le Mans 1000 nuova versione (1987-1993)