

LEMANS III



MOTORE

Tipo

bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, 2 valvole per cilindro

Raffreddamento

ad aria

Cilindrata

844 cc

Alesaggio e Corsa

83 x 78 mm

Distribuzione

2 valvole in testa con aste e bilancieri

Potenza massima

74 CV a 7700 giri/minuto

Copia massima

7,6 kgm a 6200 giri/minuto

Alimentazione

2 carburatori Ø 36 con pompa di accelerazione, con filtro aria e silenziatore di aspirazione

rapp. di compressione

9,8:1

Avviamento

elettrico con motorino d'avviamento

TRASMISSIONE

cambio

a 5 velocità

lubrificazione

sistema a pressione

trasmissione primaria

ad ingranaggi

trasmissione finale

ad albero con doppio giunto cardanico e parastrappo sulla ruota

frizione

bidisco a secco

CICLISTICA

Telaio

tubolare a doppia culla scomponibile

Interasse

1505 mm

Sospensione anteriore

forcella telescopica a gas Moto Guzzi con equilibratore di pressione

Sospensione posteriore

forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici a gas compensati

Freno anteriore

dispositivo "frenata integrale"
doppio disco forato, Ø 300 mm

Freno posteriore

monodisco forato, Ø 242 mm

Ruote

fuse in lega leggera con cerchio a profilo WM
3/2,15-18"

Pneumatici

Anteriore: 100/90 V 18

Posteriore: 110/90 V 18

DIMENSIONI

Lunghezza

2190 mm

DIMENSIONI

640 mm

Altezza

1160 mm

Peso a secco

206 kg

25 litri

COLORAZIONI

Grigio, Bianco, Rosso

VERSIONI
