

## T 5 8 5 0



### MOTORE

#### Tipo

bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, 2 valvole per cilindro

#### Raffreddamento

ad aria

#### Cilindrata

844,05 cc

#### Alesaggio e Corsa

83 x 78 mm

#### Distribuzione

2 valvole in testa con aste e bilancieri

#### Potenza massima

48,54 kW (66 CV) a 7000 giri/minuto

#### Copia massima

7,50 kgm a 5750 giri/minuto

#### Alimentazione

2 carburatori PHF Ø 30, con filtro aria e silenziatore di aspirazione

#### rapp. di compressione

9,5:1

#### Avviamento

elettrico con motorino d'avviamento

### TRASMISSIONE

#### cambio

a 5 velocità

#### lubrificazione

sistema a pressione

#### trasmissione primaria

ad ingranaggi

#### trasmissione finale

ad albero con doppio giunto cardanico e parastrappo sulla ruota

#### frizione

bidisco a secco

### CICLISTICA

#### Telaio

tubolare a doppia culla scomponibile

#### Interasse

1505 mm

#### Sospensione anteriore

forcella telescopica a gas Moto Guzzi con equilibratore di pressione

#### Sospensione posteriore

forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici a gas compensati

#### Freno anteriore

dispositivo "frenata integrale"  
doppio disco forato, Ø 270 mm

#### Freno posteriore

monodisco forato, Ø 270 mm

#### Ruote

fuse in lega leggera da 16"

#### Pneumatici

Anteriore: 110/90 H 16

Posteriore: 130/90 H 16

### DIMENSIONI

#### Lunghezza

2150 mm

#### DIMENSIONI

760 mm

#### Altezza

1080 mm

#### Peso a secco

220 kg

22,5 litri (3,5 riserva)

### COLORAZIONI

Azzurro chiaro, Verde bruciato

### VERSIONI

850 T5 (1983-1987)

850 T5 NT (1984-1988)

850 T5 PA (versione per le pubbliche amministrazioni)