

V 50 MONZA



MOTORE

Tipo

bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, 2 valvole per cilindro

Raffreddamento

ad aria

Cilindrata

490,29 cc

Alesaggio e Corsa

74 x 57 mm

Distribuzione

2 valvole in testa con aste e bilancieri

Potenza massima

43 CV a 7600 giri/minuto

Copia massima

-

Alimentazione

2 carburatori PHBH Ø 28 B, con filtro aria e riciclaggio gas motore

rapp. di compressione

10,43:1

Avviamento

elettrico con motorino d'avviamento

TRASMISSIONE

cambio

a 5 velocità

lubrificazione

sistema a pressione

trasmissione primaria

ad ingranaggi

trasmissione finale

ad albero con doppio giunto cardanico e parastrappo sulla ruota

frizione

monodisco a secco

CICLISTICA

Telaio

tubolare a doppia culla scomponibile

Interasse

1420 mm

Sospensione anteriore

forcella telescopica a gas Moto Guzzi con equilibratore di pressione

Sospensione posteriore

forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici a gas compensati

Freno anteriore

dispositivo "frenata integrale"

doppio disco forato, Ø 260 mm

Freno posteriore

monodisco forato, Ø 235 mm

Ruote

Anteriore: fusa in lega leggera con cerchio WM 2/1,85x18"

Posteriore: fusa in lega leggera con cerchio WM 3/2,15x18"

Pneumatici

Anteriore: 90/90 S 18

Posteriore: 100/90 S 18

DIMENSIONI

Lunghezza

2090 mm

DIMENSIONI

700 mm

Altezza

1150 mm

Peso a secco

160 kg

16 litri

COLORAZIONI

Azzurro

VERSIONI

V 50 Monza (1980-1985)

V 50 Custom (1982-1986)

V 50 Monza II (1986-1989)