

## V 65 650



<p><b>MOTORE</b></p> <p><b>Tipo</b> bicilindrico a V di 90°, 4 tempi</p> <p><b>Raffreddamento</b> ad aria</p> <p><b>Cilindrata</b> 643,4 cc</p> <p><b>Alesaggio e Corsa</b> 80 x 64 cc</p> <p><b>Distribuzione</b> 2 valvole in testa comandate da aste e bilancieri</p> <p><b>Potenza massima</b> 51 CV a 7050 giri/minuto</p> <p><b>Copia massima</b> -</p> <p><b>Alimentazione</b> 2 carburatori PHBG Ø 30, con filtro aria e riciclaggio gas motore</p> <p><b>rapp. di compressione</b> 10 : 1</p> <p><b>Avviamento</b> elettrico con motorino d'avviamento</p> <p><b>TRASMISSIONE</b></p> <p><b>cambio</b> 5 marce</p> <p><b>lubrificazione</b> forzata con sistema a pressione</p> <p><b>trasmissione primaria</b> ad ingranaggi</p> <p><b>trasmissione finale</b> ad albero con giunto cardanico</p> <p><b>frizione</b> monodisco a secco con comando meccanico</p>	<p><b>CICLISTICA</b></p> <p><b>Telaio</b> tubolare a doppia culla scomponibile</p> <p><b>Interasse</b> 1440 mm</p> <p><b>Sospensione anteriore</b> forcella telescopica a gas Moto Guzzi con equilibratore di pressione</p> <p><b>Sospensione posteriore</b> forcellone oscillante in lega con ammortizzatori idraulici a gas compensati</p> <p><b>Freno anteriore</b> doppio disco forato, Ø 260 mm</p> <p><b>Freno posteriore</b> monodisco forato, Ø 235 mm, con dispositivo a "frenata integrale"</p> <p><b>Ruote</b> Anteriore: fusa in lega leggera con cerchio WM2/1,85x18" Posteriore: fusa in lega leggera con cerchio WM3/2,15x18"</p> <p><b>Pneumatici</b> Anteriore: 100/90 H 18 Posteriore: 110/90 H 18</p> <p><b>DIMENSIONI</b></p> <p><b>Lunghezza</b> 2120 mm</p> <p><b>DIMENSIONI</b> 730 mm</p> <p><b>Altezza</b> 1110 mm</p> <p><b>Peso a secco</b> 187 kg 16 litri</p> <p><b>COLORAZIONI</b> Rosso, Nero, Verde Oliva</p> <p><b>VERSIONI</b> V 65 (1982-1987)-V 65 Sport (1983-1986) V 65 Custom (1983-1987)-V 65 TT (1984-1989)-V 65 Florida (1986-1994)- V 65 GT (1987-1993)</p>
--	--