

1100 SPORT



MOTORE

Tipo

bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, ciclo Otto

Raffreddamento

ad aria

Cilindrata

1064 cc, cilindri trattati al Nigusil

Alesaggio e Corsa

92 x 80 mm

Distribuzione

2 valvole in testa con aste e bilancieri

Potenza massima

66 kW (90 CV) a 7800 giri/minuto (Norma DGM)

Coppia massima

95 Nm (9,7 kgm) a 6000 giri/minuto (Norma DGM)

Alimentazione

a caduta con coppia di carburatori Dell'orto tipo PHM 40 con diffusore Ø 28

rapp. di compressione

10,5:1

Avviamento

elettrico con motorino d'avviamento

TRASMISSIONE

cambio

a 5 marce, ingranaggi sempre in presa

lubrificazione

forzata con pompa ad ingranaggi

trasmissione primaria

forzata con pompa ad ingranaggi

trasmissione finale

ad albero con doppio giunto cardanico e scatola coppia conica a movimento flottante con sistema di controtensione su silent block alla ruota motrice

frizione

bidisco a secco

CICLISTICA

Telaio

monotrave a sezione rettangolare in acciaio al NiCrMo, con basamento motore a funzione semiportante

Interasse

1475 mm

Sospensione anteriore

forcella telescopica idraulica Marzocchi M1 Ø 41 mm

Sospensione posteriore

forcellone oscillante a sezione ovale in acciaio con monoammortizzatore idraulico regolabile

Freno anteriore

2 dischi flottanti in acciaio inox Ø 320 mm con pinza Brembo a 4 pistoncini differenziati

Freno posteriore

disco in acciaio inox Ø 260 mm con pinza Brembo a 2 pistoncini

Ruote

in lega leggera a tre razze cave

Pneumatici

Anteriore: 120/70 ZR 17 Posteriore: 160/60 ZR 18

DIMENSIONI

Lunghezza

2155 mm

DIMENSIONI

690 mm

Altezza

1095 mm

Peso a secco

232 kg

19 litri (riserva 4 litri)

COLORAZIONI

Rosso, Grigio, Nero, Giallo

VERSIONI

1100 Sport (1994-1997), 1100 Sport IE (1996-2000), 1100 Sport Corsa (1998-1999)