

QUOTA 1000 ES



MOTORE

Tipo

bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, ciclo Otto

Raffreddamento

ad aria

Cilindrata

1064 cc, cilindri in lega leggera con indurimento superficiale

Alesaggio e Corsa

92 x 80 mm

Distribuzione

2 valvole in testa comandate da aste in lega leggera e bilancieri

Potenza massima

51 kW a 6200 giri/minuto (Norme CE)

Coppia massima

85 Nm a 3800 giri/minuto (Norme CE)

Alimentazione

impianto ad iniezione elettronica Multipoint sequenziale, fasata Magneti Marelli IAW 1.5M sistema alfa-n; n°2 iniettori, pompa elettronica con regolatore di pressione, gruppo farfallato unico con 2 farfalle Ø 42 mm

rapp. di compressione

9,5:1

Avviamento

elettrico con motorino d'avviamento

TRASMISSIONE

cambio

5 marce

lubrificazione

forzata con pompa ad ingranaggi e regolatore di pressione

trasmissione primaria

ad ingranaggi

trasmissione finale

ad albero con doppio giunto cardanico con coppia conica

frizione

bidisco a secco con comando meccanico

CICLISTICA

Telaio

a doppia culla scomponibile, con doppia trave in acciaio a sez. rettangolare

Interasse

1620 mm

Sospensione anteriore

forcella telescopica idraulica regolabile Ø 42 mm

Sospensione posteriore

forcellone oscillante a sezione rettangolare variabile con monoammortizzatore regolabile

Freno anteriore

2 dischi in acciaio inox Ø 296 mm, con pinze Brembo flottanti a 2 pistoncini paralleli

Freno posteriore

disco semi-flottante in acciaio inox Ø 260 mm, con pinza Brembo flottante a 2 pistoncini

Ruote

Anteriore: a raggi con cerchio in lega leggera 21x1,85"

Posteriore: a raggi con cerchio in lega leggera 17x2,75"

Pneumatici

Anteriore: 90/90-21 54H

Posteriore: 130/80 R 17 65H

DIMENSIONI

Lunghezza

2300 mm

DIMENSIONI

920 mm

Altezza

1355 mm

Peso a secco

245 kg

20 litri

COLORAZIONI

Nero, Sabbia perla abbinato con il Giallo Sole, il Blu Petrolio e il Marrone Bisanzio

VERSIONI

Quota 1000 (1992-1997), Quota 1000 ES (1998-2001)