

V 1 1 S P O R T



MOTORE

Tipo

bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, 2 valvole per cilindro

Raffreddamento

ad aria

Cilindrata

1064 cc

Alesaggio e Corsa

92 x 80 mm

Distribuzione

2 valvole in testa con aste e bilancieri

Potenza massima

91 CV a 7800 giri/minuto

Coppia massima

94 Nm a 6000 giri/minuto

Alimentazione

iniezione elettronica

rapp. di compressione

9,5:1

Avviamento

elettrico

TRASMISSIONE

cambio

6 marce

lubrificazione

forzata

trasmissione primaria

ad ingranaggi

trasmissione finale

a cardano, rapporto 11/32

frizione

bidisco a secco con comando idraulico

CICLISTICA

Telaio

monotrave in acciaio

Interasse

1471 mm

incl. Canotto sterzo 25°

Sospensione anteriore

forcella Marzocchi a steli rovesciati, Ø 40 mm, escursione 120 mm regolabile compressione/estensione

Sospensione posteriore

forcellone oscillante cantilever con monoammortizzatore regolabile compressione/estensione/precarico molla

Freno anteriore

doppio disco flottante, Ø 320 mm, pinza Brembo serie Oro a 4 pistoncini

Freno posteriore

monodisco, Ø 282 mm, pinza Brembo serie Oro a 2 pistoncini

Ruote

Anteriore: Brembo, in lega a tre razze 3,50x17"

Posteriore: Brembo, in lega a tre razze 4,50x17"

Pneumatici

Anteriore: 120/70 - 17" Pirelli Dragon MTR 01a

Posteriore: 170/60 - 17" Pirelli Dragon MTR 02

DIMENSIONI

Lunghezza

2111 mm

DIMENSIONI

785 mm

Altezza

800 mm

Peso a secco

219 kg

22 litri

COLORAZIONI

Grigio, Verde, Nera Telaio color Rosso

VERSIONI
